

FAZA PROJEKTU:	PROJEKT WYKONAWCZY
TEMAT:	Przebudowa drogi gminnej – ul. Zaulek w Andrespolu
INWESTOR:	Gmina Andrespol ul. Rokocińska 126, 95-020 Andrespol
OBIEKT:	Droga gminna
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 252/1 w m. Andrespol, jednostka ew. Andrespol, obręb 1 Andrespol
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	

BRZÓZÓW, MAJ 2013

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
- 5.1 Rozwiązania sytuacyjne
- 5.2 Rozwiązania wysokościowe
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2 – Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek nr: D 3 – Profil podłużny	skala 1:500/50
Rysunek nr: D 4 – Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50, 1:25

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Wypis z ewidencji gruntów
5. Pełnomocnictwo do reprezentowania Gminy Andrespol
6. Uzgodnienie PGE Dystrybucja S.A. nr RZ/Z3/PD/w.946/2013 z dnia 22.05.2013 r.
7. Warunki techniczne MSG Sp. z o.o. nr LTMD-243/2013 z dnia 04.06.2013 r.
8. Uzgodnienie TP S.A. nr TOTDALU/ACH.215-89774/13 z dnia 14.06.2013 r.

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu wykonawczego z branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej - ul. Zaulek w Andrespolu”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej - ul. Zaulek w Andrespolu”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Andrespol
ul. Rokicińska 126
95-020 Andrespol, woj. łódzkie

Lokalizacja: Andrespol, gmina Andrespol, powiat łódzki wschodni, woj. łódzkie
działki ewidencyjne nr: 252/1 w m. Andrespol

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11
nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa do celów lokalizacyjnych w skali 1:1000
- b) geodezyjne pomiary sytuacyjno - wysokościowe
- c) wizje lokalne w terenie
- d) uzgodnienia z Inwestorem
- e) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- f) katalogi urządzeń i materiałów

3. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:

- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 1
- grunty niewysadzinowe

- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

4. Opis stanu istniejącego

Ul. Zaulek w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa. Brak jest chodnika. Przedmiotowa ulica krzyżuje się z ul. Tuszyńską. Woda opadowa rozdeszczana jest na przyległy teren. W bliskim otoczeniu ul. Zaulek znajduje się zabudowa domków jednorodzinnych. Ul. Zaulek posiada klasę techniczną „D”.

5. Opis stanu projektowanego

5.1 Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D2 – Plan sytuacyjny.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę ul. Zaulek w granicach istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,6 m. Jezdnię obustronnie ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 10 cm w stosunku do nawierzchni. Dodatkowo zaprojektowano jednostronny ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej 10 cm x 20 cm gr. 6 cm na ławie betonowej, obniżony o 2 cm w stosunku do nawierzchni jezdni.

W ramach zadania przewidziano również przebudowę zjazdów indywidualnych. Na włączeniu zjazdów do jezdni przedmiotowej ulicy zaprojektowano skosy w stosunku 1:1 w postaci krawężników betonowych 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do poziomu nawierzchni zjazdu. Na połączeniu krawędzi zjazdu z nawierzchnią ulicy Zaulek zaprojektowano również krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesione o 4 cm w stosunku do jezdni.

5.2 Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunku nr D3 – Profil podłużny.

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania jezdni ul. Zaulek kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rzędnymi, uwarunkowaniami terenowymi, dowiązaniem do bram wjazdowych przyległych posesji oraz prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych.

Projektowana jezdnia ul. Zaulek posiada spadek podłużny o wartości 0,3%. Na całym opracowywanym odcinku zaprojektowano przekrój poprzeczny z jednostronnym spadkiem o wartości 2%.

6. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunku nr D4 – Typowy przekrój poprzeczny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 1, kategorii ruchu KR1 – wytyczne Inwestora, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

1. Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8 cm
 2. Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 31 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

1. Kostka brukowa betonowa (czerwona) gr. 8 cm
 2. Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 26 cm.

Zgodnie z „Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych” w przypadku występowania w podłożu gruntów niewysadzinowych (założenie projektowe) nie jest wymagane sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek mrozoodporności został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: $E_2 \geq 60 \text{MPa}$, $I_s \geq 1,0$.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{m/d}$ ($\geq 0,0093 \text{ cm/s}$). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

D15/d85<=5

D15 – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d85 – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany.

W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych na przebudowywanym odcinku przedmiotowej ulicy Zaulek realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa odprowadzana będzie powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Tuszyńskiej. Przyjęte rozwiązanie jest wynikiem m. in. wskazań Inwestora.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

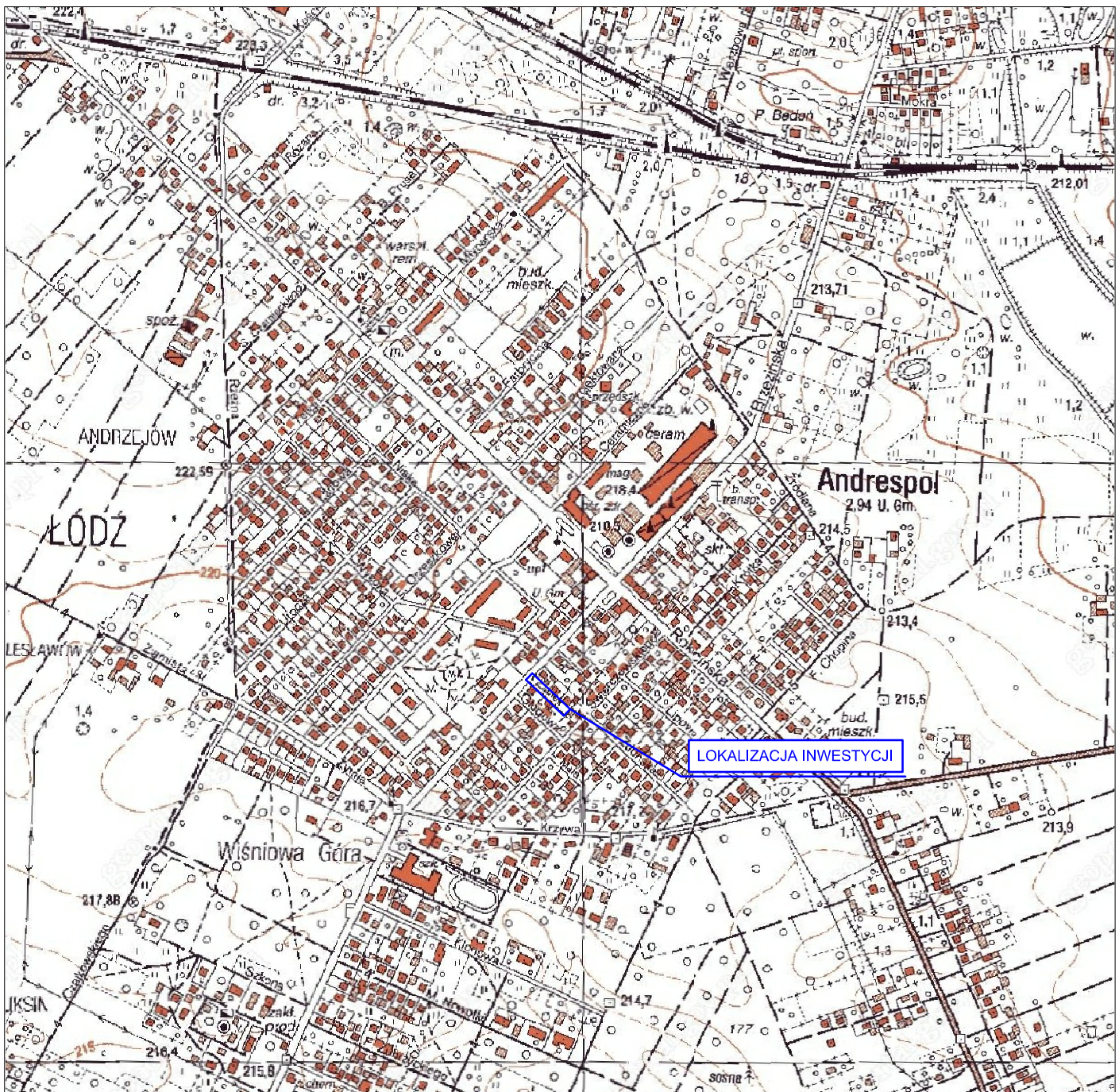
Na terenie planowanych robót zinwentaryzowano sieć: elektroenergetyczną, teletechniczną, wodociągową, kanalizacji sanitarnej oraz gazową. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nienaniesionej na mapę.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

9. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu (wg odrębnego opracowania).

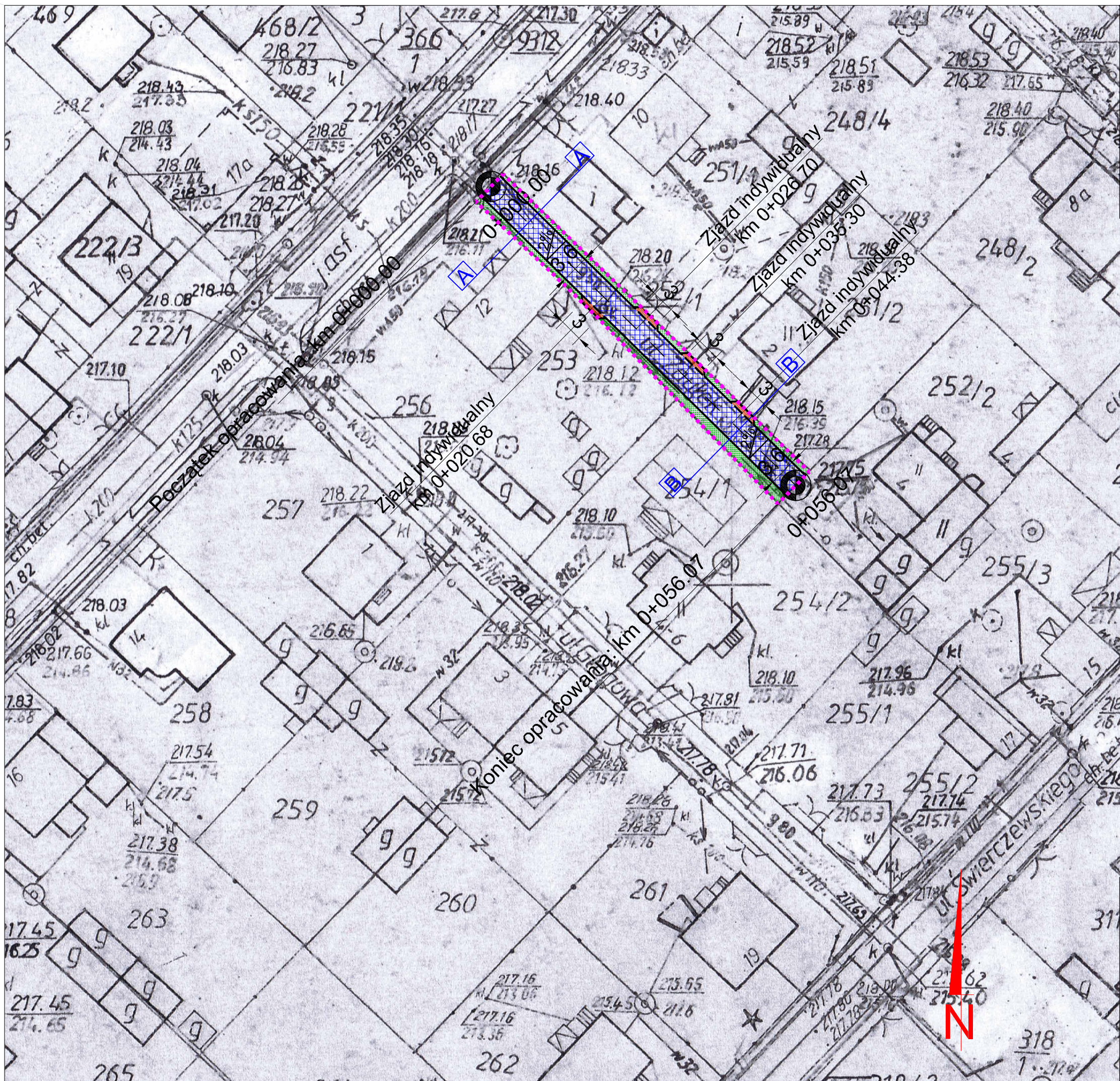
II. Część rysunkowa



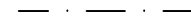






UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!



Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>Lukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>		
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej - ul. Zaulek w Andrespolu		
Obiekt:	Droga gminna		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 252/1 w m. Andrespol		
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Nazwa rys.:	Orientacja		
Skala rysunku:	1:10000	Data:	Maj 2013
			Nr rys.: D1



LEGENDA

-  Oś przebudowywanej jezdni
-  Projektowany krawężnik
-  Projektowany obniżony krawężnik
-  Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót ul. Zaulek w Andrespolu - dz. ew. nr 252/1
-  Projektowana jezdnia
-  Projektowane zjazdy z kostki brukowej betonowej
-  Projektowany zieleniec




LED/31/5/2013

MAZOWIECKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA
 Mazowiecka Spółka Gazownictwa sp. z o.o. w Warszawie
 Oddział Zakład Gazowniczy Łódź
 Rejon Dystrybucji Gazu Łódź-Południe
 Komórka Kontroli Sieci Gazowej
 ul. Targowa 18, 90-042 Łódź
 tel. 042 675 92 35 fax 042 675 92 53
 NIP 527 23 26 936
 KRS 0000147419 REGON 817195706

Opiniuje się pozytywnie skrzyżowanie/zbitanie projektowanej sieci z istniejącą siecią gazową zgodnie z propozycją projektanta oraz obowiązującymi przepisami. Prace ziemne w pobliżu sieci gazowej, należy wykonywać ręcznie. Zlecić nadzór do Rejonu Dystrybucji Gazu Łódź-Południe, 90-042 Łódź, ul. Targowa 18

OBIEKT: Andrespol w Zawiet

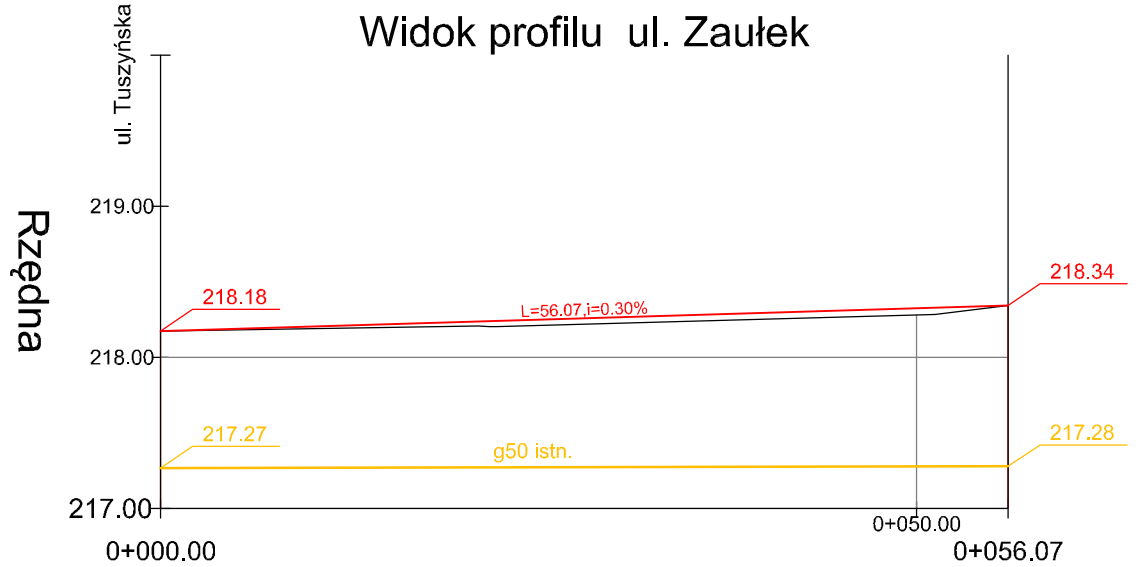
17.06.2013
 Specjalista
 Rejon Dystrybucji Gazu Łódź Południe

 Robert Kolasa

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>				
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol				
Temat:	Przebudowa drogi gminnej - ul. Zaulek w Andrespolu				
Obiekt:	Droga gminna				
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 252/1 w m. Andrespol				
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy				
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	MAP/0275/PWOD/11	Specjalność:	Drogowa
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski				
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny				
Skala rysunku:	1:500	Data:	Maj 2013	Nr rys.:	D2

LEGENDA

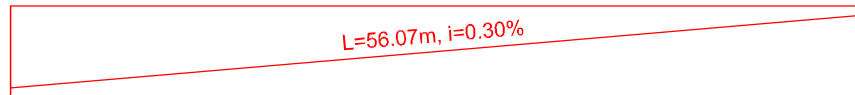
- Projektowana niweleta
- Istniejący teren
- g50 istn. Istniejący gazociąg g50



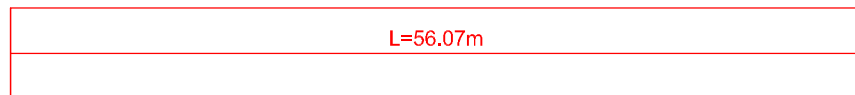
Rzędne terenu



Geometria pionowa



Geometria pozioma



Rzędne niwelety



Odległości
Roboty ziemne



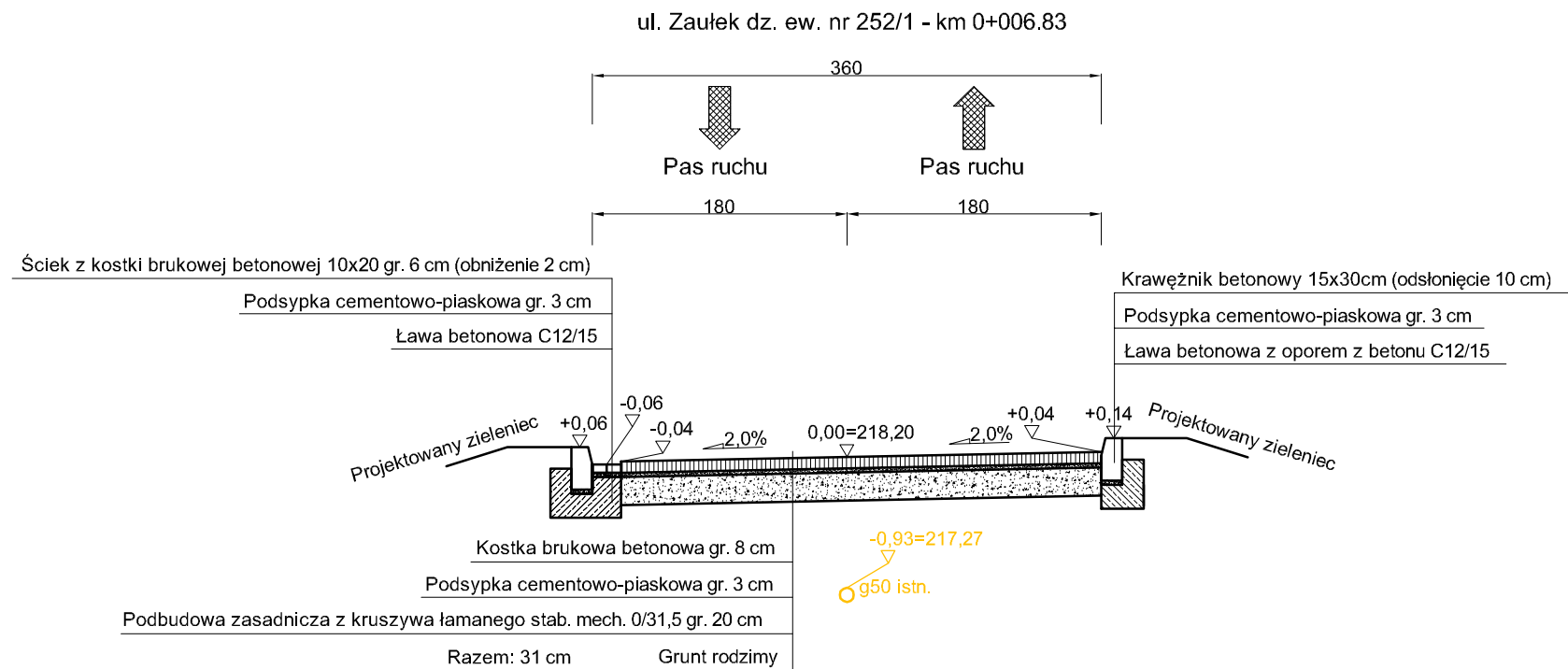
Kilometrymetry



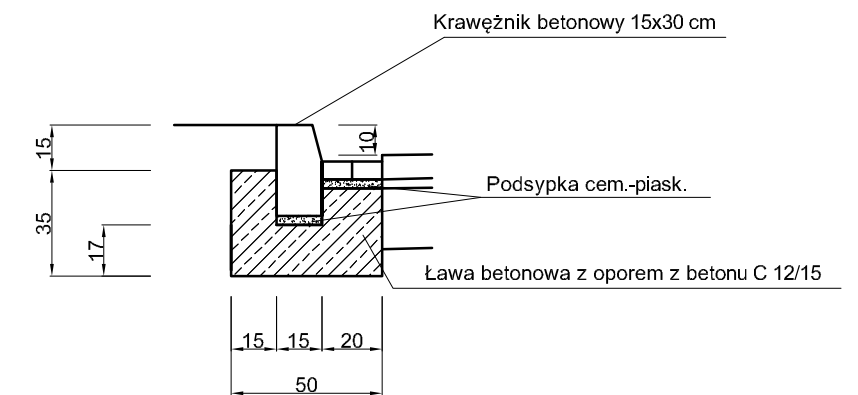
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>Łukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>		
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej - ul. Zaulek w Andrespolu		
Obiekt:	Droga gminna		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 252/1 w m. Andrespol		
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Nazwa rys.:	Profil podłużny		
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Maj 2013
		Nr rys.:	D3

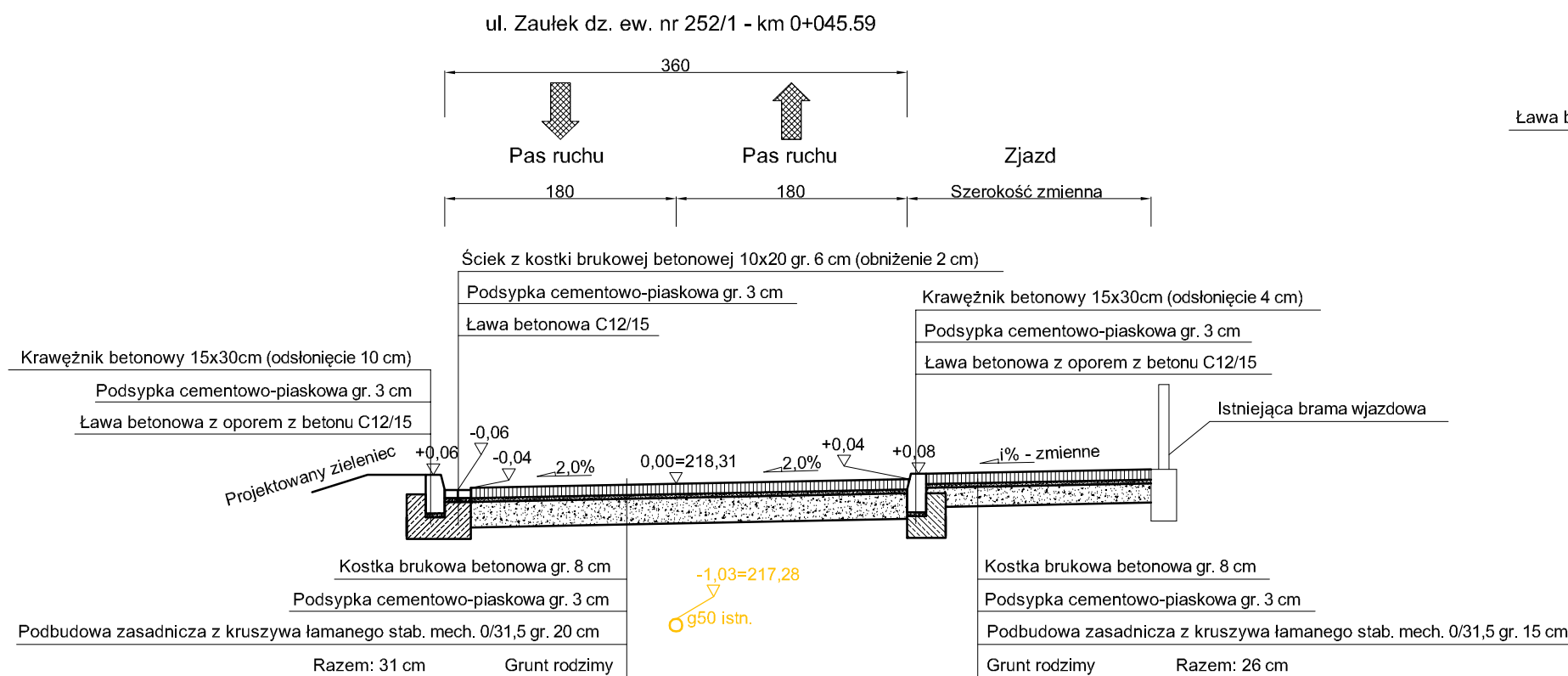
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A SKALA 1:50



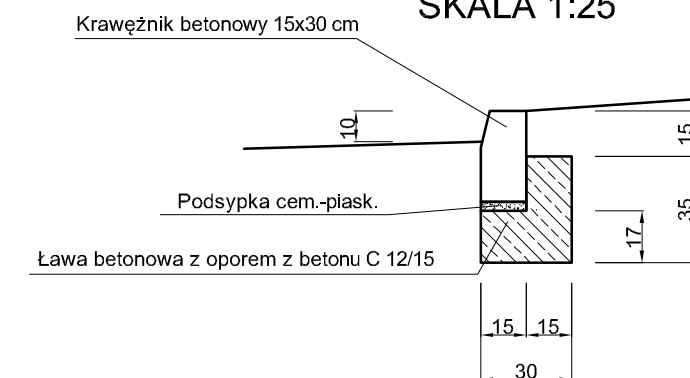
SZCZEGÓL POSADOWIENIA ŚCIEKU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO SKALA 1:25



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B SKALA 1:50



SZCZEGÓL POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA SKALA 1:25



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>Łukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prohaska 23, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej - ul. Zaulek w Andrespolu			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 252/1 w m. Andrespol			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data:	Maj 2013	Nr rys.: D4

III. Załączniki

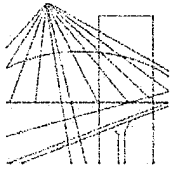
Brzozów, maj 2013 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi gminnej – ul. Zaulek w Andrespolu**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Wyżykowski



MAP OIIB/KK/0054-0334/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

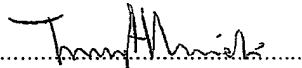
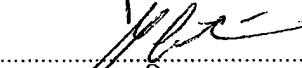
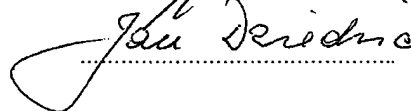
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

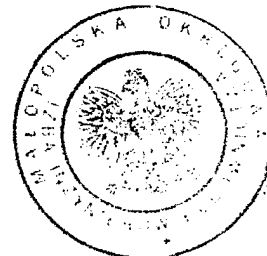
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic


.....

.....

.....



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

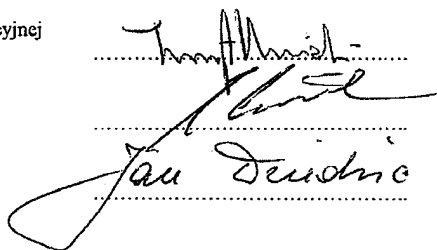
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

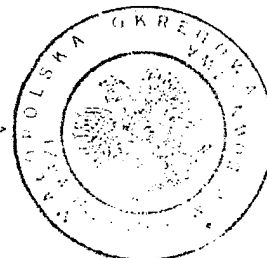
- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

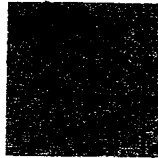
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic


.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski
ul. Prohaski 23
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



13 lutego 2013 r.
Kraków,

e-mail: map@map.piib.org.pl
www: map.piib.org.pl
tel. + 48 12 630 90 60, 630 90 61, fax +48 12 632 35 59
30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80,

Zaświadczenie

Łukasz Piotr Wyżykowski

Pan/Pani.....

ul. Prohaski 23

miejsce zamieszkania.....

36-200 Brzozów

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BD/0067/12

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 marca 2013 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

28 lutego 2014 r.

do dnia

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

44/013

URZĄD GMINY ANDRESPOL
REFERAT GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
ul. Rokicińska 126
95-020 Andrespol
tel./fax 218-94-40

Województwo : łódzkie
Powiat : łódzki wschodni
Jednostka ewidencyjna : Andrespol
Obręb : 1 ANDRESPOL

RGP.6621. ³⁹⁶...., 20¹³....

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2013-05-17

Jednostka rejestrowa : G.956

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA ANDRESPOL - DROGI GMINNE ROKICIŃSKA 126; 95-020 ANDRESPOL;	władanie (na zasadach posiadania samoistnego)	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności	Opis użytku	Klasa	Pow. uż. [ha]
252/1		ZAULEK	0.0287		dr		0.0287

Razem powierzchnia działek : 0.0287 ha

Słownie : dwieście osiemdziesiąt siedem m. kwadr.

Cała jednostka rejestrowa: 10.0502 ha

Słownie : dziesięć ha. pięćset dwa m. kwadr.

Sporządził : Zdzisław Osiewała

INSPEKTOR

Zdzisław Osiewała

Andrespol, dnia 20.05.2013 r.

PEŁNOMOCNICTWO

Upoważniam **Pana Łukasza Wyżykowskiego**, zam. w Brzozowie przy ul. Prohaski 23 legitymującego się dowodem osobistym nr ADN 351089 wydanym przez Burmistrza Gminy Brzozów, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów do reprezentowania Gminy Andrespol przed organami i instytucjami administracyjnymi, do składania wniosków, uzyskiwania pozwoleń, opinii, decyzji i innych wymaganych prawem dokumentów dotyczących wszystkich stadiów wykonania dokumentacji projektowej obejmującej przebudowę drogi gminnej – ul. Zaulek w Andrespolu, w tym zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych.

**WÓJT GMINY
ANDRESPOL**

.....mgr. inż. Dariusz Kubus.....

(podpis osoby udzielającej pełnomocnictwa)

L. dz. 946/2013



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź-Miasto
90-021 Łódź, ul. Tuwima 58
Centrum Zgłoszeniowe (+48 42) 675 10 00
fax (+48 42) 675 10 60
kontakt@lodz.pgedystrybucja.pl

Łódź, 22.05.2013r.
L.dz. RZ/Z3/PD/w. 946/2013

PRO-INWEST
Łukasz Wyżykowski
ul. Prohaski 23
36-200 Brzoźów

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy drogi gminej w Andrespolu – ulica Zaulek

Informujemy, że przedłożoną dokumentację, zawierającą: plan zagospodarowania - trasę projektowanych linii, schematy ideowe nN, PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Miasto uzgadnia bez uwag.

Poniżej podajemy wymagania do ww. projektu, które stanowią wskazówki dla Wykonawcy:

1. Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić Wydział Zarządzania Majątkiem Sieciowym - Dział Sieciowy Pabianice (tel. 42 204 1902) z którym ustalić szczegółowy harmonogram prac. Prace w pobliżu urządzeń PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Miasto należy prowadzić pod nadzorem upoważnionych pracowników naszej spółki.
2. Prawa osób trzecich muszą być zachowane.
3. Kable i przepusty (jeśli występują) przed zasypaniem należy zgłosić do odbioru przez uprawnionego pracownika PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Miasto. Materiały z demontażu (jeśli nastąpi) przekazać do magazynu PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Miasto.
4. Na dokumentacji powykonawczej należy: szczegółowo zaznaczyć typy kabli i osprzętu kablowego na schematach, schematy winny podawać dokładne relacje (kierunki) poszczególnych linii z zaznaczeniem nr stacji i innych oznaczonych obiektów, mufy i trasy linii kablowych zdomiarować do punktów stałych, załączyć przekroje przez ulice.
5. Dokumentację powykonawczą przekazać przed odbiorem urządzeń do Wydziału Zarządzania Majątkiem Sieciowym - Dział Sieciowy Pabianice.
6. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty niniejszego pisma. Za poprawność rozwiązania oraz zgodność z przepisami i normami odpowiada jednostka projektowa.

Z poważaniem

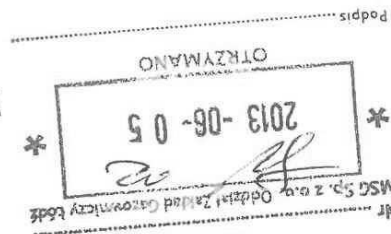
Adres do korespondencji:
PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź-Miasto
90-021 Łódź, ul. Tuwima 58

Wydział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Dział Sieciowy Pabianice
Dariusz Konkalec

Do wiadomości: Urząd Gminy Andrespol
ul. Rokicińska 126
95-020 Andrespol



Mazowiecka Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi
ul. Uniwersytecka 2/4, 90-137 Łódź
tel. (42)6759352, fax (42)6791377



Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Sekcja Dokumentacji Sieci Gazowej
tel. 42 675 92 37
robert.marcinczak@msgaz.pl

Pro - Inwest
Biuro Projektów i Realizacji
Inwestycji - Łukasz Wyżykowski
ul. Prohaski 23
36-200 Brzozów

Wasz znak: 02/2013/027
Nasz znak: LTMD-243/2013

Łódź, 04.06.2013 r.

Dot.: warunków technicznych na przebudowę infrastruktury gazowniczej w związku z planowaną przebudową nawierzchni dróg w ul. Zautek w Andrespolu.

Szanowny Panie,

W nawiązaniu do Pana wystąpienia dotyczącego wydania warunków technicznych na przebudowę infrastruktury gazowniczej, Oddział Zakład Gazowniczy Łódź informuje, iż w zakresie planowanej inwestycji zlokalizowana jest stalowa sieć gazowa średniego ciśnienia, wybudowana w latach 90 – tych. Przy zachowaniu odległości normatywnych projektowanych obiektów budowlanych i nakryć sieci gazowej, zakład nasz nie widzi potrzeby jej przebudowywania i wstępnie opiniuje pozytywnie przedstawiony plan zagospodarowania.

Przesłana do zaopiniowania mapa zawiera tylko lokalizację układu drogowego. Brak jest informacji o docelowym przykryciu istniejących przewodów gazowych, głębokości korytowania jezdni i wjazdów oraz czy w przebudowywanej ulicy projektowane są inne obiekty budowlane tj. odwodnienie lub inna infrastruktura techniczna. Prosimy o uzupełnienie informacji i naniesienie usytuowania przewodów gazowych na profilu podłużnym jezdni. W przypadku konieczności przebudowy sieci gazowej warunki techniczne będą określane sukcesywnie, po wskazaniu przez projektanta miejsc występowania kolizji.

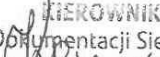
3 miesiące przed przystąpieniem do realizacji, kompletny projekt drogowy należy uzgodnić w RDG Łódź- Południe. W celu uniknięcia zerwania przewodów gazowych, przed przystąpieniem do korytowania jezdni należy wykonać przekopy kontrolne sieci gazowej, potwierdzające rzeczywiste jej posadowienie.

W przypadku stwierdzenia konieczności przebudowy sieci gazowej w harmonogramie robót prosimy o zarezerwowanie czasu na ewentualne prace związane z przewodami gazowymi.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Dział Zarządzania Zapładkiem Sieciowym

Zbigniew Aleksandrowicz

KIEROWNIK
Sekcji Dokumentacji Sieci Gazowej


Jolanta Kocik

Specjalista
Sekcja Dokumentacji Sieci Gazowej


Robert Marcińczak

Telekomunikacja Polska
Domena Hurt
Techniczna Obsługa Klienta
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Łódź
ul. Okoniowa 16, 91-458 Łódź
tel.: 42 633 27 88 fax: 42 656 65 50

Pro-Inwest
Łukasz Wyżykowski
ul. Prohaski 23
36-200 Brzozów

Łódź, 14 czerwiec 2013 r.

Numer pisma: TOTDALU/ACH.215-89774/13

Temat: Uzgodnienie planów sytuacyjnych projektowanej przebudowy ul. Zaulek w Andrespolu.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie uzgodnienia planów sytuacyjnych projektowanej przebudowy ul. Zaulek w Andrespolu informujemy, że przedstawioną koncepcję opiniujemy pozytywnie pod względem przyjętych rozwiązań technicznych.

Prace ziemne w pobliżu infrastruktury teletechnicznej prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do TP S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor.

Z poważaniem

Grzegorz Janus



Kierownik Działu Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Łódź